



**Powiat
Kołobrzeski**

**Regulamin
Rajdu Samochodów Terenowych
o Puchar Starosty Kołobrzeskiego
20-21.03.2010 Kołobrzeg**

Patronat nad rajdem: **Starostwo Powiatowe w Kołobrzegu**

Organizator rajdu: Zbigniew Boguszewicz, Adam Wieczorek

Trasa rajdu będzie wiodła z Kołobrzegu wzdłuż rzeki Parsęty. Długość trasy ok. 100km
maksymalny czas przejazdu ok. 28 godz

KLASY:

- wyczyn (możliwość przejazdu na standardowym zawieszaniu i oponach MT)
- extreme z wyciągarką elektryczną
- extreme z wyciągarką mechaniczną

Baza rajdu Reduta Solna ul. Szyprów w Kołobrzegu (przy porcie rybackim)

1. Start

- Meldunek w Bazie Rajdu odbywa się o godz. 8.00
- Odprawa do rajdu godzina 9.00
- Start godzina 9.30
- Kolejność zgłoszeń załóg jest kolejnością numerów startowych

2. Warunki uczestnictwa.

- Załogę stanowi kierowca i pilot w samochodzie terenowym.
- Kierowcą może być tylko osoba posiadająca ważne prawo jazdy.
- W rajdzie mogą uczestniczyć tylko i wyłącznie samochody z ważnym OC, NW oraz przeglądem technicznym.
- Startujących obowiązuje wyposażenie dodatkowe w postaci saperki lub łopaty, latarki i liny lub taśmy holowniczej dostosowanej do masy pojazdu oraz pas ochronny na drzewo dla aut z wyciągarkami.
- Startujących obowiązuje posiadanie apteczki i gaśnicy.
- Samochód musi być wyposażony w zaczepy z przodu i z tyłu o odpowiedniej wytrzymałości do wagi pojazdu.
- Załoga zobowiązana jest wypełnić zgłoszenie, zapoznać się z regulaminem rajdu (potwierdzeniem tego jest złożenie podpisu), opłacić wpisowe oraz umieścić na swoim samochodzie numery startowe i naklejki reklamowe sponsorów.
- Uczestnictwo w imprezie odbywa się na zasadzie odpowiedzialności własnej – potwierdzonej złożonym podpisem pod stosownym oświadczeniem. Osobą odpowiedzialną za pasażerów jest kierowca. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek szkód organizator nie będzie ponosił za nie żadnej odpowiedzialności, również, jeśli dotyczyć będzie to osób trzecich. Przy tym organizator zastrzega sobie prawo udostępnienia danych osobowych załóg osobom poszkodowanym przez w/w.

3. Zgłoszenia.

- Do startu w rajdzie dopuszczonych zostanie **pierwszych 50 załóg.**
- Zgłoszenia należy składać wyłącznie drogą mailową na adres: **wieniar@o2.pl**. Potwierdzenie zgłoszenia zostanie wysłane e-mailem zwrotnym.

- Zgłoszenie musi zawierać:
 - imię i nazwisko, adres i nr. dowodu osobistego kierowcy,
 - imię i nazwisko, adres i nr. dowodu osobistego pilota,
 - markę samochodu,
 - numer rejestracyjny samochodu,
 - klasę startową
 - nazwę ubezpieczyciela i numer polisy OC, NW

4. Wpisowe.

Wpisowe od załogi (kierowca + pilot) wynosi 180 zł.

- W ramach wpisowego uczestnicy mają zapewnione:

- przygotowanie rajdu
- ciepły posiłek, napoje i ognisko
- koszulki rajdowe
- naklejki rajdowe
- nagrody rzeczowe oraz puchary za zdobycie czołowych miejsc,

- Warunkiem przyjęcia na listę startową jest wpłata 100 PLN wpisowego jako zadatku - na konto organizatora, które zostanie podane w e-mailu zwrotnym po otrzymaniu zgłoszenia. Termin na wpłatę zadatku upływa 10 marca 2010 (decyduje data wpływu pieniędzy na konto). Pozostałą część kwoty (80 PLN) należy uiścić gotówką po przyjeździe do Bazy Rajdu.

5. Punktacja.

- Wygrywa załoga, która w czasie rajdu zbierze największą ilość punktów.
- W przypadku zdobycia takiej samej liczby punktów wygrywa załoga, która przejechała trasę w krótszym czasie.
- Punktowane są:
 - Pieczętka – 1 pkt (oznaczone w roadbooku)
 - Zdobywane pieczętki należy przybić w odpowiednią kratkę z numerem na karcie startowej (numer kratki = numer pieczętki)
 - Zerwanie pieczętki przez którąkolwiek załogę powoduje jej anulowanie i nie bierze się jej pod uwagę w klasyfikacji końcowej.
- Dyskwalifikacja załogi następuje na skutek:
 - Nie oddania karty startowej
 - Zerwania plomby z karty startowej
 - Zerwania plomby z wyciągarki (dla osób, które zdecydowały się pojechać w wyczynie, mimo posiadanej wyciągarki) - Nieprzepisowej/niekoleżeńskej jazdy
 - Stwierdzenia stanu nietrzeźwości u kierującego pojazdem lub/oraz pilota
 - Zjechania przez załogę z wytyczonej trasy rajdu, którego wynikiem będą straty na terenach rolnych, leśnych lub innych gruntach zgłoszone przez ich właścicieli

6. Trasa i przebieg rajdu.

- Trasa rajdu jest jednakowa dla wszystkich załóg.
- Klasa wyczynowa będzie posiadać objazdy (w miarę możliwości terenowych) najtrudniejszych odcinków.
- Rajd odbywać się będzie na terenie Powiatu Kołobrzeg.
- Trasa rajdu będzie pokonywana wg notatek nawigacyjnych tj. rysunkowego opisu przejazdu – tzw. Roadbook.
- Baza rajdu mieścić się będzie na w Reducie Solnej w Kołobrzegu.

- Kartę drogową załoga ma oddać natychmiast po dotarciu do bazy organizatorowi maksymalnie do godz 14.00 w niedzielę 21.03.2010.
- Próby przejazdu należy pokonywać zgodnie ze wskazaniem organizatora. Przejazd „pod” taśmą wyznaczającą trasę rajdu, zerwanie jej jest niedopuszczalne i wiąże się z poniesieniem odpowiednich konsekwencji (nie zaliczeniem punktów na danym odcinku a nawet wykluczenie z rajdu).
- W czasie całej imprezy uczestnicy zobowiązani są do starannego zachowania zasad bezpieczeństwa, szczególnie w przypadku wyciągnięcia zakopanych pojazdów i używania lin kinetycznych.
- Załogi muszą zwrócić szczególną uwagę na kibiców na trasie rajdu oraz osoby postronne. Obowiązkiem załogi jest takie pokonywanie przeszkód oraz poruszanie się po trasie, aby nikt z w/w nie doznał uszczerbku na zdrowiu lub życiu.

7. Zachowanie na trasie.

- Przed wjazdem na poszczególne konkurencje załoga jest zobowiązana do oceny możliwości ich pokonania, także od strony bezpieczeństwa przejazdu. Nie istnieje żaden obowiązek wjazdu na miejsce odbywania się konkurencji, ich pokonywanie odbywa się na zasadzie całkowitej dobrowolności zależy tylko i wyłącznie od decyzji załogi.
- Uczestnicy zobowiązani są do pokonywania trasy ściśle wg notatek nawigacyjnych. Niedopuszczalne jest poruszanie się innymi drogami lub poza nimi, poza wyznaczoną trasą.
- Punkt kontrolny – pieczętka oznaczona jest taśmą żółto-czarną extreme, biało-niebieską wyczyn taśmy pomagające w orientacji na trasie lub wskazujące kierunek w jakim pojazd ma się poruszać są biało-czerwone.
- Obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się po polach uprawnych. Dotyczy to także ich krawędzi leżących bezpośrednio przy drogach gruntowych.
- Przy używaniu wszelkiego typu wyciągarek obowiązuje nakaz zakładania bezpośrednio na drzewo taśm opasających, chroniących drzewo przed zniszczeniem. Bez względu na okoliczności użycie wyciągarki bez ochronnej taśmy skutkuje dyskwalifikacją załogi.
- Obowiązuje całkowity zakaz ścinania, rozjeżdżania i niszczenia rosnących drzew i krzewów. Materiałami, które mogą być wykorzystane np. do podłożenia pod auto lub utwardzenie drogi, mogą być wyłącznie leżące na ziemi suche gałęzie, kamienie, czy zwalone naturalnie i uschnięte pnie drzew lub trapy.
- W czasie jazdy zarówno w pobliżu miejsc zabudowy zwartej jak i rozproszonej drogą nieutwardzoną obowiązuje zakaz przekraczania prędkości ponad 40 km/h, a na drogach publicznych zgodnie z zasadami ruchu drogowego. W czasie pokonywania trasy obowiązuje bezwzględny zakaz spożywania alkoholu. Uczestnicy zobowiązani do nie pozostawiania śmieci na trasie imprezy!
- W czasie pobytu na trasie obowiązuje zasada ograniczania hałasu - dotyczy nadmiernego hałasowania pojazdami, używania sygnałów dźwiękowych jak i słuchania zbyt głośno odbiorników radiowych.
- Załoga rezygnująca z uczestnictwa w rajdzie (np. z powodu awarii) w trakcie jego trwania ma obowiązek poinformowania o tym fakcie organizatorów poprzez oddanie karty drogowej (w bazie rajdu lub dowolnemu organizatorowi) lub w przypadku braku takiej możliwości poprzez powiadomienie telefoniczne organizatora. Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie się załogi.

8. Postanowienia końcowe.

- Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie trwania rajdu spowodowane przez uczestników rajdu jak i osoby trzecie.
- Przez podpisanie zgłoszenia zawodnik zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu Rajdu, Prawa o ruchu drogowym, przepisów p. poż., ochrony przyrody i porządkowych.

- Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do sprawdzenia zawartości alkoholu w organizmie kierowcy i pilota.
- W czasie trwania rajdu uczestnicy zdani są na własne siły i pomoc innych uczestniczących załóg (wyciąganie zakopanych aut, drobne awarie). W tym czasie pomoc organizatora dotyczyć może tylko szczególnie uzasadnionych przypadków. Każdorazowe skorzystanie z pomocy organizatora powoduje odjęcie 5 pkt. z liczby zdobytych ogółem.
- Nie dopuszczalne jest (za wyjątkiem uzasadnionych przypadków) pomoc autom jadącym w innej klasie.
- Wszystkie uwagi i wątpliwości rozstrzyga Zespół Sędziowski Rajdu.
- Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do poprawek i uzupełnienia niniejszego regulaminu, o czym zawodnicy zostaną niezwłocznie powiadomieni.
- Za nieprzestrzeganie Regulaminu Rajdu, naruszenie przepisów, za niekoleżeńskie zachowanie załoga może zostać ukarana punktami karnymi lub wykluczeniem z Rajdu.
- Nieoddanie Karty Startowej organizatorom rajdu wiąże się z dyskwalifikacją załogi.
- Uczestnicy są zobowiązani do wykonywania poleceń organizatorów, sędziów, policji, straży pożarnej, straży leśnej.
- Uczestnicy wyrażają zgodę na wykonywanie dokumentacji fotograficznej i filmowej z możliwością wykorzystania jej w materiałach promocyjnych.
- Oprócz niniejszego regulaminu, uczestników obowiązują wszystkie przepisy prawne i administracyjne.