



Mariusz Mierzwa
Z-ca Dyrektora Oddziału
Ds. Inwestycji

Starostwo Powiatowe w Kołobrzegu	
WPLYNĘŁO	
2015-08-27	
200-12814/15	
ilość załączników	1
podpis	Wojcik

Szczecin, dnia 25.08.2015 r.

Zarząd

pięta

O.Sz.I-4.4111.06.05.2015.9.rw

Zarząd Powiatu w Kołobrzegu
Pl. Ratuszowy 1
78-100 Kołobrzeg

dotyczy: projektowanej drogi ekspresowej S6.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie w odpowiedzi na pismo znak: BRP.0022.25.2015 z dnia 23.07.2015 r. (wpłynęło w dniu 27.07.2015 r.) przedstawia stanowisko w przedmiotowej sprawie:

1. Na etapie prac studialnych drogi S6 Goleniów – Słupsk przewidywany był do realizacji węzeł drogowy „Byszewo” na skrzyżowaniu projektowanej drogi S6 i istniejącej drogi powiatowej 0257Z który został też objęty Decyzją o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla drogi S6. W kolejnym etapie prac związanych z przygotowaniem przedmiotowej inwestycji, w toku opracowaniu Koncepcji Programowej przeprowadzone zostały dalsze analizy projektowanego układu drogowego, w tym szczegółowe analizy i prognozy ruchu, w rezultacie których okazało się, że prognozowany ruch drogowy nie daje podstaw do budowy węzła drogowego w tej lokalizacji. Ponadto w trakcie wizji w terenie stwierdzono, iż parametry techniczne drogi powiatowej 0257Z nie pozwalają na skierowanie na nią ruchu pojazdów (w tym ciężarowych) z drogi ekspresowej S6 poprzez węzeł „Byszewo” ponieważ w tym rejonie posiada ona szerokość zaledwie około 4 m, nawierzchnię brukową, a wzdłuż niej znajdują się obustronne szpalery drzew ograniczających dostępną skrajnię.

Na podstawie opisanych powyżej okoliczności podjęta została decyzja, aby w wariantcie Koncepcji Programowej rekomendowanym do zatwierdzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Centrali GDDKiA zrezygnować z budowy węzła „Byszewo” w rozpatrywanej lokalizacji. Decyzja ta została ostatecznie zatwierdzona na posiedzeniu Komisji w dniu 14.01.2015 r.

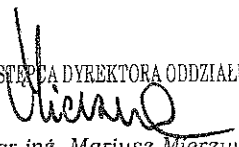
2. Wykonawcy budowy drogi ekspresowej S6 w systemie projektuj i buduj będą zobowiązani do zaprojektowania i wybudowania dróg dojazdowych do działek, które:

- Powstaną wskutek podziału nieruchomości pod inwestycję drogową i będą pozbawione dostępu do drogi publicznej;
- Z uwagi na przyjęte rozwiązania projektowe zostaną pozbawione dotychczasowej obsługi komunikacyjnej.

3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie przesyła w załączeniu płytę DVD zawierającą plany sytuacyjne przedstawiające przebieg projektowanej drogi ekspresowej S6 na terenie Powiatu Kołobrzесьkiego. Materiały te pochodzą z:

- opracowanych dotychczas Koncepcji Programowych drogi S6 - ostateczny plan sytuacyjny na etapie Projektu Budowlanego opracuje Wykonawca realizujący inwestycję w systemie Projektuj i Buduj;
 - Projektu Budowlanego dla zadania: „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu, Etap IIIa” zatwierdzonego decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
4. Przewidywany na dzień dzisiejszy harmonogram realizacji robót budowlanych na terenie Powiatu Kołobrzесьkiego przedstawia się następująco:
- Dla odcinka S6 węzeł "Kiełpino" /bez węzła/ - węzeł "Kołobrzeg Zachód" /z węzłem/: rozpoczęcie robót – marzec 2017 r., zakończenie robót – marzec 2019 r.;
 - Dla odcinka S6 węzeł "Kołobrzeg Zachód" /bez węzła/ - węzeł "Ustronie Morskie" /z węzłem/ wraz z budową obwodnicy Kołobrzegu w ciągu drogi krajowej nr 11/: rozpoczęcie robót – marzec 2017 r., zakończenie robót – między marcem a czerwcem 2019 r.;

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU


mgr inż. Mariusz Mierzwa